

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
v režimu BIM
Dozor projektanta**

**„Sanace tělesa železničního spodku Hájek
- Dalovice“**

Datum vydání: 22. 7. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Železniční přejezdy	8
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Zásady organizace výstavby	9
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.12 Životní prostředí	10
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	10
4.14 Požadavky na průzkumy	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice“ je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro stavbu:

- a) **Zpracování Oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení“), a pokud tak vyplýne ze Závěru zjišťovacího řízení, pak také **Dokumentace** (dále jen „Dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracováván do DUSL. Rozsah tohoto plnění (položka č. 28 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zpracování dokumentace EIA bude Zhotovitel realizovat pouze na základě pokynu Objednatele.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je upravit nevyhovující stav v úseku km 177,900 – km 181,100 zabezpečením stability zemního drážního tělesa, zajištěním provozuschopnosti dráhy a zajištěním bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 120 Chomutov – Cheb podle prohlášení o dráze. Navrženým sanačním opatřením dojde v následujících letech ke snížení požadavků na údržbu železničního spodku.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před

zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati trať č. 140 Chomutov – Cheb v úseku Hájek – Dalovice. Začátek stavby je v km 177,900, konec stavby v km 181,100..

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100041
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlova Vary
Katastrální území	Sadov, Lesov, Hájek u Ostrova, Nová Víska u Ostrova
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Trafový úsek	176,601-178,018	178,018 – 182,201
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112J1	011220
Trafová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120	120
Rychlost v daném úseku	105	105
Trakční soustava	25kV AC	25kV AC
Počet traťových kolejí	Dvojkolejná	Dvojkolejná
Průjezdny průřez	GC	GC

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice“, zpracovatel AFRY CZ s.r.o., 11/2022

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Projekt inženýrskogeologického průzkumu “Sanace tělesa železničního spodku Hájek – Dalovice (km 177,850 – 181,500)”, zpracovatel SG Geotechnika a.s., 10/2021
- 2.2.2 Hodnocení komplexního monitoringu trati v úseku Hájek – Dalovice, Geotechnika Ďurové s.r.o., 6/2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravné práce na trati „Karlovy Vary – Johannegeorgenstadt“ (OŘ UNL, 2025/2026)
 - b) Investiční stavební akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Horní Blatná – Potůčky“ (OŘ UNL, 2026)
 - c) Investiční stavební akce „Rekonstrukce traťového úseku Kalovy Vary(mimo) - Nové Sedlo (včetně)“ km 186,100 – 188,225, (SŽ, Metroprojekt Praha a.s., 2026)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby v počtu 5 ks dle zadání Objednatele dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Zvláštní důraz bude kladen na ztvárnění mostů a propustků. Tyto grafické výstupy budou zpracovány v průběhu zpracování DUSL a budou sloužit pro projednání technického řešení s místní samosprávou a DOSS.
- 4.1.4 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu USB flash disk.
- 4.1.7 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.8 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.9 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Podrobněji zpracovaná dopravní technologie bude vycházet z dokumentace připravené v rámci Záměru projektu předmětné stavby.
- 4.2.2 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.
- 4.2.3 Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.4 Budou uvedeny parametry typových vlaků.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Kabely k uvedeným zařízením TZZ, včetně VZ a Př1L, Př2L které budou přerušeny, nově bude obnovena jejich funkce. Dotčené části zabezpečovacího zařízení budou po stavbě v potřebném rozsahu přezkoušeny. Bude prověřena viditelnost dotčených návěstidel.
- 4.3.1.2 PZZ P80 v km 179,337 a PZZ P81 v km 179,575. Oba přejezdy zůstanou zachovány a v rámci stavebních úprav řešení sanace zemního tělesa dráhy se provedou potřebné úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Prověří se a eventuálně upraví zařízení DOZ.
- 4.3.1.3 Pro úpravy PZZ se použije v nezbytné míře **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.1.4 Pro úpravy PZZ se použije v nezbytné míře **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V obvodu železniční stanice Hájek dojde ke kolizi s kabely sdělovacích zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U sdělovacího traťového kabelu a optotrubky s optickým kabelem se předpokládá jejich překládání bez přerušení. V úvahu je potřeba brát i kolize se sítěmi cizích správců a vlastníků. Nutno zajistit ochranu sdělovacích kabelů (viz pokyn SŽ PO-09/2023-GR).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Trakční vedení 25kV, 50Hz vybudované podle vzorové sestavy „S“ jako hlavní plně kompenzovaná sestava 100Cu + 50Bz. Ukolejnění je provedeno přes opakovatelné průrazky 500V na trati a na přímo ve stanici Hájek. V úseku km 177,900 – 181,100 Hájek – Dalovice je nad kolejemi trakční vedení v celkem pěti kotevních úsecích a to v každé koleji. První dva kotevní úseky jsou ještě ve stanici Hájek (uvažují pouze o první a druhé staniční koleji). První kotevní úseky ve stanici začínají na trakčních podpěrách č. 40 žkm 177,200 a č. 41 žkm 177,250. Poslední kotevní úseky na traťových kolejích jsou na podpěrách č. 131 a č. 132 žkm 181,350.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Zhotovitel navrhne úpravu trakčního vedení (výměnu trakční stožárů a dalších komponent) v celém traťovém úseku.
- 4.5.2.2 EOv na dotčených výhybkách bude demontováno a následně zapojeno s nezbytně potřebnou úpravou.
- 4.5.2.3 Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí bude řešena ukolejněním individuálně.
- 4.5.2.4 Systém řízení dopravy zůstane zachován stávající.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 Železniční svršek bude rekonstruován v celém traťovém úseku, konkrétně v rozsahu od cca km 178,018 – km 181,100. V případě změny GPK bude nové projekční řešení GPK navazovat směrově a výškově na stávající stav již, realizovaných investic v úseku Hájek – Dalovice..
- 4.6.1.2 Sanace železničního spodku železniční tratě Chomutov – Cheb (trať č. 140), v úseku žst. Hájek – žst. Dalovice, bude navržena v úseku staničení cca km 177,900 – 181,100.
- 4.6.1.3 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SZ.

4.7 Mosty, propustky, zdi

- 4.7.1 V řešeném úseku se nachází 5 mostů a 6 propustků.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Úprava propustků bude stanovena dle předešlé přípravné a IGP dokumentace na základě posouzení.
- 4.7.2.2 **Popis stávajícího stavu** Most v km 179,753
 - Překonávaná překážka: počet překážek = 1
 - Počet konstrukcí = 1
 - Rozpětí polí = 6,1
 - Stav K/S = 1/1
- 4.7.2.3 Most v km 180,888
 - Překonávaná překážka: počet překážek = 1
 - Počet konstrukcí = 1
 - Rozpětí polí = 6,1
 - Stav K/S = 1/1

4.7.3 Požadavky na nový stav

- 4.7.3.1 Úprava mostů bude stanovena dle předešlé přípravné a IGP dokumentace a na základě posouzení. Mosty budou sanovány a rekonstruovány. Všechny povrchy mostní konstrukce budou upraveny.
- 4.7.3.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.7.3.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.7.3.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.7.3.5 V rámci řešení DUSL/PDPS bude zpracována tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V zájmovém území stavby se nachází celkem 2 přejezdy s úrovnovým křížením. Přejezdy P80 a P81 byly v roce 2015 rekonstruovány.
 - P80 v km 179,337, účelová komunikace, správce obec Sadov, S- světelná PZZ, PZS 3ZBI s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem.
 - P81 v km 179,575 na komunikaci III. třídy, č. komunikace 22222, správce KSÚS KV, S - světelná PZZ, PZS 3ZBI s úplnými závislostmi, se závorami.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Přejezdy budou ponechány ve stávajících polohách. Budou provedeny nezbytné úpravy v rámci řešení sanace spodku a svršku železničního tělesa. V rámci nutných úprav GPK budou upraveny navazující úseky pozemních komunikací.
- 4.8.2.2 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.1 těchto ZT/). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.8.2.3 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.8.2.4 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhopvat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti

železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohraničen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.10.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

- 4.10.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

- 4.10.4 Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v jedné nickolejné výluce v termínu od 3/2026 do 10/2026.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 Vzhledem k tomu, že v dotčené lokalitě probíhá geodetický monitoring žel. svršku a spodku, SŽG provádí 2x ročně aktualizaci vytyčovací sítě. Pro případné doměření železničních mapových podkladů v rámci přípravy stavby nebo pak pro vlastní realizaci akce na žádost zhotovitele SŽG vydá nejaktuálnější vytyčovací síť.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení vlivů na životní prostředí (EIA).
- 4.12.2 Na základě vyjádření příslušného úřadu bude zpracováno Oznámení v rozsahu Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.12.3 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.
- 4.12.4 Pokud příslušný úřad v Závěru zjišťovacího řízení rozhodne, že záměr podléhá celému procesu EIA, bude Zhotovitelem zpracována Dokumentace dle Přílohy č. 4 výše uvedeného zákona na základě požadavků a připomínek vzešlých ze zjišťovacího řízení. Dokumentaci EIA zpracuje autorizovaná osoba. Před podáním na příslušný úřad bude Dokumentace EIA opět zaslána na SSV k připomínkám. Viz odst. 1.1.1 a) těchto ZTP.
- 4.12.5 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.
- 4.12.6 Zemědělská příloha – v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. bude zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru.
- 4.12.7 Před zpracováním dendrologického průzkumu svolá Zhotovitel jednání s garantem za ŽP Objednatele.
- 4.12.8 Zhotovitel zpracuje Plán vzorkování na jehož základě provede vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů podle směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096. Plán vzorkování, který bude před provedením průzkumů schválen garantem za ŽP Objednatele.
- 4.12.9 Upozorňujeme, že záměr se nachází v blízkosti EVL a PO Doupovské hory.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.13.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit**

k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.13.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.13.3 těchto ZTP.

4.13.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyžádaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.13.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.13.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.13.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.13.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.13.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.13.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.13.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.13.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.13.6 Souhrnný rozpočet

4.13.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.13.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.14 Požadavky na průzkumy

- 4.14.1 Nepředpokládá se žádný další rozsáhlý inženýrskogeologický průzkum. Součástí zadávací dokumentace je IGP „Sanace tělesa železničního spodku Hájek – Dalovice (km 177,850 – 181,500)“ (viz odst. 2.2.1. těchto ZTP).
- 4.14.2 Pokud vznikne požadavek na rozšíření IGP, Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Výluky pro provedení IGP dle odst. 5.1.3 těchto ZTP je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu pro kopané sondy 2 až 6 hodin a pro sondy vrtané 1 až 2 dny (pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD)
- 5.1.3 Pokud bude mít Zhotovitel potřebu provést další sondy a dopracovat IGP, tak na základě přesného požadavku a popisu. Písemně zpracovaný požadavek předloží Objednateli ke schválení.
- 5.1.4 Zhotovitel pro potřeby odebrání zemních vzorků pro zjištění kontaminace vypracuje časový plán a předloží k projednání Objednateli.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf